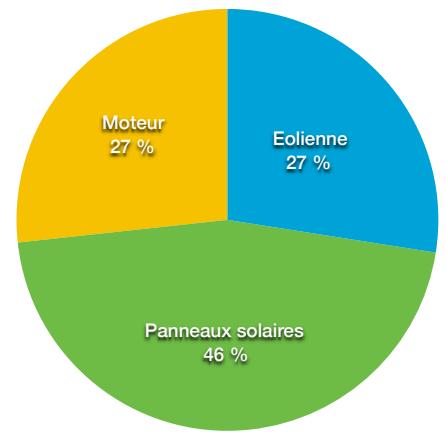


Bilan énergétique en croisière

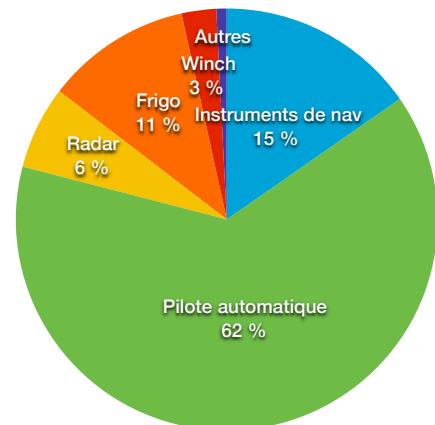
APPORT ÉNERGÉTIQUE PAR JOUR (A)		AH	DURÉE	%
Eolienne Silentwind (15 nds)	108	9	12	27 %
3 panneaux solaires Victron Energy (100W)	180	15	12	46 %
Moteur Volvo MD 22 (double alternateurs)	105	70	1,5	27 %
TOTAL APPORT ELECTRIQUE (A)		393		

Apport énergétique en croisière



CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE PAR JOUR (A)		AH	DURÉE	%
Eclairage table à carte	1,0	0,12	8	0 %
Eclairage carré 2 leds	0,6	0,3	2	0 %
Eclairage led chambres	0,1	0,04	2	0 %
Eclairage néon blanc	0,7	0,35	2	0 %
Eclairage spot orientable	0,1	0,1	1	0 %
Ventilateurs		0,4		0 %
Besoin énergie à l'intérieur	2,4			1 %
Feu de navigation	2,4	0,24	10	1 %
Feu de mouillage		0,2		0 %
Eclairage pont	0,8	3,15	0,25	0 %
Eclairage extérieur	3,2			1 %
VHF Navicom en émission	2,5	5	0,5	1 %
VHF Navicom en veille	7,2	0,3	24	2 %
AIS Icom	9,6	0,4	24	2 %
Traceur Raymarine	24,0	1	24	6 %
Instruments de navigation Raymarine	14,4	0,6	24	4 %
Instruments de navigation	57,7			15 %
Pilote automatique Simrad	240,0	10	24	62 %
Radar Raymarine (en émission)	24,0	4	6	6 %
Pompe à eau Jabsco	3,0	6	0,5	1 %
Frigo 1	42,0	7	6	11 %
Frigo 2		7		0 %
Winch électrique Harken	10,0	40	0,25	3 %
Convertisseur Waeco pour recharger le mac	5,0	5	1	1 %
Convertisseur Waeco pour modem Iridium	0,4	1,3	0,3	0 %
TOTAL CONSOMMATION ELECTRIQUE (A)	388			

Consommation énergétique en croisière



Led chambre: 0,04 A
 Néon blanc: 0,35 A
 Néon rouge: 0,12 A
 Led carré: 0,17 A
 Spot carré: 0,1 A
 Guirlande lumineuse: 0,75 A
 Waeco seul: 0,5 A
 Radar allumé: 4 A
 Radar en veille: 2 A
 Raymarine si écran ++: 2 A
 Raymarine si écran +: 2 A
 Raymarine si mode nuit: 0,7 A
 Raymarine en veille: 0,5 A